



Comune di San Giovanni in Persiceto

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

SETTORE LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI

**LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA PISTA CICLABILE
REALIZZANTE IL COLLEGAMENTO CIRCOLARE FRA LA
STAZIONE FERROVIARIA, IL COMPARTO PRODUTTIVO "EX
ZUCCHERIFICIO", IL COMPARTO RESIDENZIALE "ACCATÀ",
IL POLO SCOLASTICO E LA ZONA OSPEDALIERA**

TRATTI :

VIA VECCHI – VIA FANIN

VIA BENELLI – VIA ACCATÀ

VIA SASSO – VIA PALMA

	<p>COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA AREA LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI</p>	<p>Lavori di costruzione della pista ciclabile realizzante il collegamento circolare tra la stazione ferroviaria, il comparto produttivo "ex zuccherificio", il comparto residenziale "Accatà", il polo scolastico e la zona ospedaliera</p>	<p>PROGETTO DEFINITIVO Relazione paesaggistica semplificata <i>pag. 2</i></p>
---	--	--	---

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA



Dott. Ing. Stefano Cassarini

Sommario

1 richiedente.....	3
2 Tipologia dell'opera e dell'intervento	3
3 CARATTERE DELL'INTERVENTO.....	3
4 Omissis	3
5 DESTINAZIONE D'USO.....	3
6 CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E/O DELL'OPERA	4
7 MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO.....	4
8 UBICAZIONE DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO.....	4
9 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELLO STATO ATTUALE	4
10 PRESENZA DI vincoli.....	5
10.1 presenza di IMMOBILI ED AREE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (art. 136 - 141 - 157 D.lgs 42/04)	5
10.2 PRESENZA DI AREE TUTELE PER LEGGE (art. 142 del D.lgs 42/04).....	5
11 DESCRIZIONE SINTETICA DELLO STATO ATTUALE O DELL'AREA DI INTERVENTO	5
12 DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA CON ALLEGATA DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO	5

	<p>COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA AREA LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI</p>	<p>Lavori di costruzione della pista ciclabile realizzante il collegamento circolare tra la stazione ferroviaria, il comparto produttivo "ex zuccherificio", il comparto residenziale "Accatà", il polo scolastico e la zona ospedaliera</p>	<p>PROGETTO DEFINITIVO Relazione paesaggistica semplificata pag. 3</p>
---	--	--	---

12.1 Tratto DENOMINATO via Vecchi e la via Fanin.....	5
12.2 Tratto DENOMINATO via Benelli e la via Accatà	7
13 EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA	10
14 EVENTUALI MISURE DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO.....	10
15 INDICAZIONI DEI CONTENUTI PRECETTIVI DELLA DISCIPLINA PAESAGGISTICA VIGENTE IN RIFERIMENTO ALLA TIPOLOGIA DI INTERVENTO: CONFORMITA' CON I CONTENUTI DELLA DISCIPLINA.....	11

* * * * *

1 RICHIEDENTE

Il richiedente è il Comune di San Giovanni in Persiceto nella figura del Sig. Sindaco

2 TIPOLOGIA DELL'OPERA E DELL'INTERVENTO

La tipologia come da Allegato B del Allegato D del D.P.R. 13 febbraio 2017, n. 31 è la seguente :

B.11. : interventi puntuali di adeguamento della viabilità esistente, quali: sistemazioni di rotonde, riconfigurazione di incroci stradali, realizzazione di banchine, pensiline, marciapiedi e percorsi ciclabili, manufatti necessari per la sicurezza della circolazione, realizzazione di parcheggi a raso con fondo drenante o che assicurino adeguata permeabilità del suolo

ed in particolare per quanto riguarda la realizzazione di percorsi ciclabili.

3 CARATTERE DELL'INTERVENTO

Il carattere dell'intervento è di tipo definitivo permanente.

4 OMISSIS ...

	<p>COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA AREA LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI</p>	<p>Lavori di costruzione della pista ciclabile realizzante il collegamento circolare tra la stazione ferroviaria, il comparto produttivo "ex zuccherificio", il comparto residenziale "Accatà", il polo scolastico e la zona ospedaliera</p>	<p>PROGETTO DEFINITIVO Relazione paesaggistica semplificata pag. 4</p>
---	--	--	---

5 DESTINAZIONE D'USO

La destinazione d'uso dell'opera è sostanzialmente quella di percorso ciclabile

6 CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E/O DELL'OPERA

Il contesto paesaggistico dell'intervento è assimilabile a :

centro o nucleo storico o area urbana o area periurbana o insediamento rurale (sparso e nucleo) o area agricola o area naturale o area boscata o ambito fluviale o ambito lacustre
ed in particolare area urbana o periurbana (tratto via Benelli – via Accatà) o agricolo (tratto via Vecchi)

7 MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO

La morfologia del contesto paesaggistico è assimilabile a :

“pianura o versante o crinale (collinare/montano) o piana valliva (montana/collinare)”
ed in particolare a pianura

8 UBICAZIONE DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO

In allegato si riportano i seguenti elementi :

- estratto cartografico CATASTO / CTR / IGM / ORTOFOTO (vedi All_A)
- estratto cartografico degli strumenti della pianificazione urbanistica comunale e relative norme (vedi All_B);
- estratto cartografico degli strumenti della pianificazione paesaggistica e relative norme (vedi All_B);

9 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELLO STATO ATTUALE

A tale proposito si veda l'allegato C.

Sempre in allegato (Allegato D) vengono riportate due fotoinserimenti dell'opera relative a :

- fotoinserimento 1 : tratto denominato via Vecchi – via Fanin
- fotoinserimento 2 : tratto denominato via Benelli – via Accatà

	<p>COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA AREA LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI</p>	<p>Lavori di costruzione della pista ciclabile realizzante il collegamento circolare tra la stazione ferroviaria, il comparto produttivo "ex zuccherificio", il comparto residenziale "Accatà", il polo scolastico e la zona ospedaliera</p>	<p>PROGETTO DEFINITIVO Relazione paesaggistica semplificata <i>pag. 5</i></p>
--	--	--	---

10 PRESENZA DI VINCOLI

10.1 PRESENZA DI IMMOBILI ED AREE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (ART. 136 - 141 - 157 D.LGS 42/04)

Non si ha presenza di immobili ed aree di notevole interesse pubblico (art. 136 - 141 - 157 d.lgs 42/04)

10.2 PRESENZA DI AREE TUTELATE PER LEGGE ([ART. 142 DEL D.LGS 42/04](#))

L'opera è interessata dalla vicinanza di fiumi, torrenti, corsi d'acqua, ed in particolare per il canale di bonifica.

11 DESCRIZIONE SINTETICA DELLO STATO ATTUALE O DELL'AREA DI INTERVENTO

Attualmente l'area si presenta :

- tratto denominato via Vecchi – via Fanin : campo agricolo coltivato
- tratto denominato via Benelli – via Accatà : di fatto si tratta di una pertinenza stradale asfaltata e che sostanzialmente verrebbe riqualificata dall'intervento

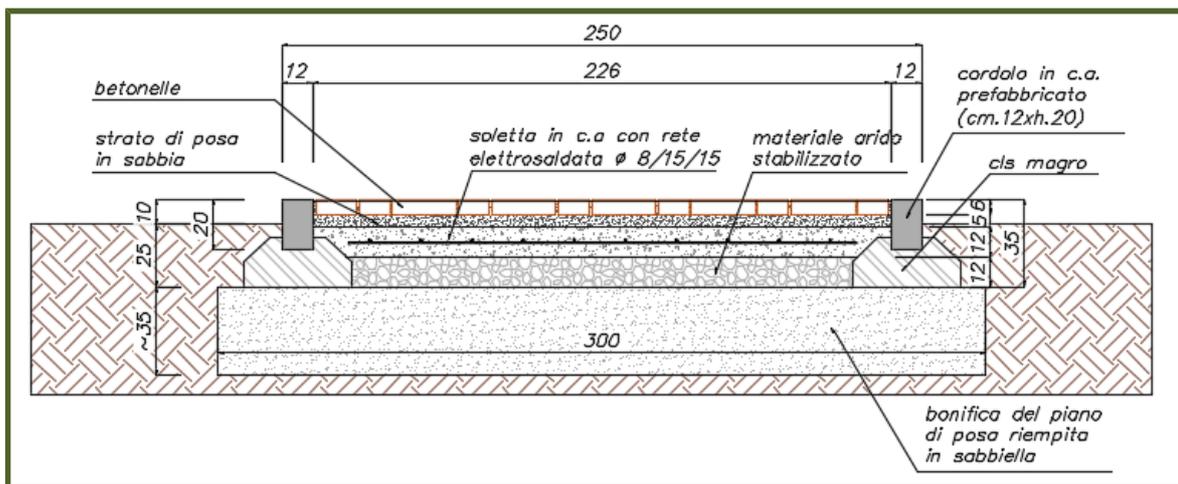
12 DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA CON ALLEGATA DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO

12.1 TRATTO DENOMINATO VIA VECCHI E LA VIA FANIN

Il tratto in esame, di una lunghezza di circa 140.00 metri, collega di fatto una esistente pista ciclabile che termina lungo la via Vecchi, e si attesta in corrispondenza di un futura urbanizzazione, secondo lo schema nel seguito riportato :

Tale tratto si sviluppa totalmente in area agricola ed è stato previsto ad una distanza dallo scolo Consorziale superiore a 5.00 metri, così da non richiedere particolari autorizzazioni al Consorzio della Bonifica Burana, come chiarito in occasione di un incontro presso i loro uffici a San Giovanni in Persiceto in data 5 Aprile 2019.

La pista presenta una larghezza di 2.50 metri, comprensivi di due cordoli a raso della pavimentazione in calcestruzzo, come da seguente schema :



Al fine di garantire la stabilità del piano ciclabile nel tempo, dal momento che i terreni interessati sono di tipo agricolo, si è prevista una modesta bonifica del piano di imposta della fondazione (circa 35 centimetri) e quindi una fondazione in materiale arido stabilizzato con soprastante soletta in calcestruzzo di spessore pari a 12 centimetri armata con rete elettrosaldata.

	<p align="center">COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO</p> <p align="center">CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA</p> <p align="center">AREA LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI</p>	<p>Lavori di costruzione della pista ciclabile realizzante il collegamento circolare tra la stazione ferroviaria, il comparto produttivo "ex zuccherificio", il comparto residenziale "Accatà", il polo scolastico e la zona ospedaliera</p>	<p align="center">PROGETTO DEFINITIVO</p> <p align="center">Relazione paesaggistica semplificata</p> <p align="right"><i>pag. 7</i></p>
---	---	--	---

Infine la pavimentazione è costituita da betonelle posate su un allettamento in sabbia per uno spessore complessivo pari ai circa 11 centimetri.

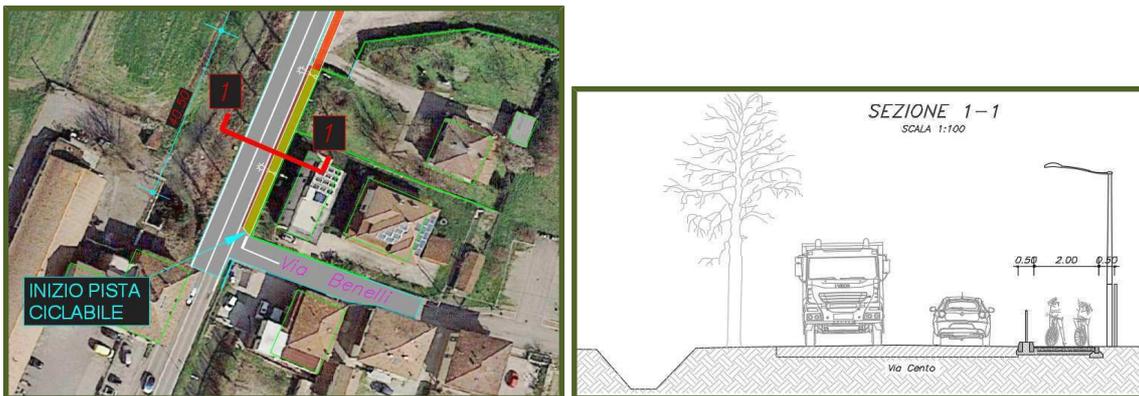
12.2 TRATTO DENOMINATO VIA BENELLI E LA VIA ACCATÀ

Questo tratto di pista ciclabile si compone di tre tratti indipendenti e ben distinti :

► tratto A : dalla via Benelli al piazzale del ristorante

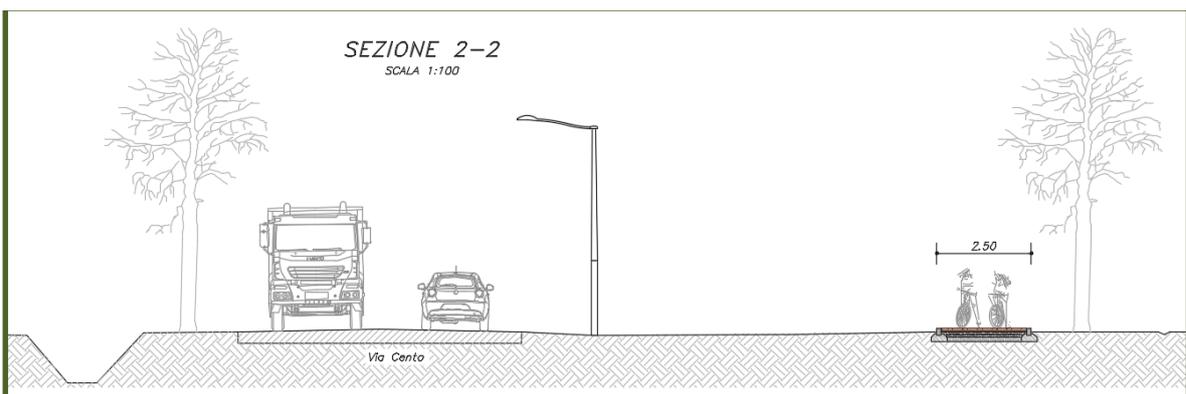
questo tratto, della lunghezza di circa 40.50 metri è caratterizzato dall'essere parallelo alla via di Cento e separato da questa da un cordolo di larghezza pari a 50 centimetri sormontato da parapetonali. La larghezza della pista in questo tratto è ridotta a non oltre 2.00 metri per la presenza di armadietti elettrici, pali di illuminazione ecc ...

Lo schema generale del tratto con la relativa sezione tipologica rappresentativa è il seguente :

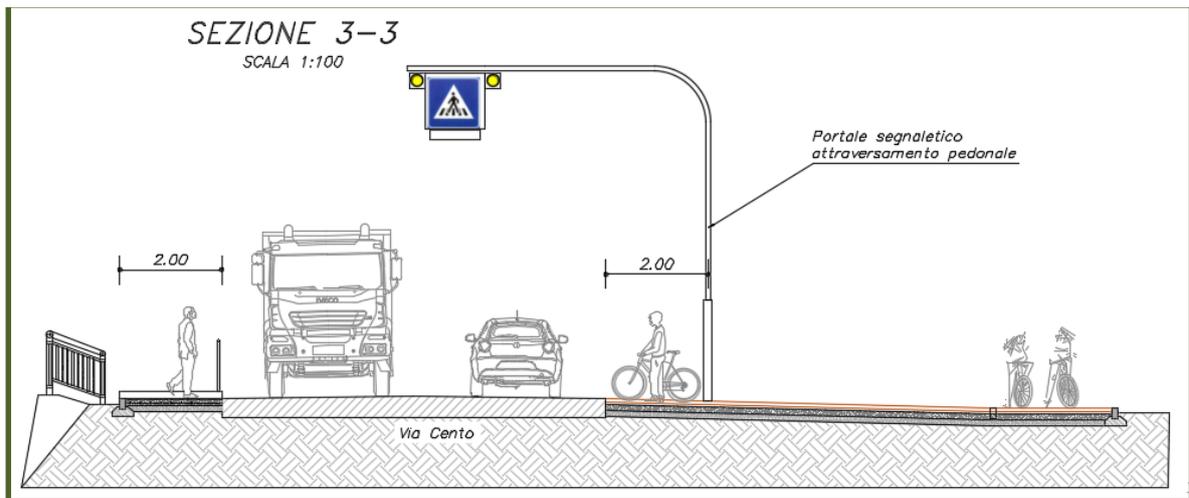


► Tratto B : in corrispondenza del piazzale del ristorante

La pista prosegue su asfalto, prevedendo una asfaltatura dell'accesso al piazzale, per poi entrare nell'ampia aiuola in fregio alla via Cento. Tale tratto, essendo su terreno vegetale, verrà finito con betonelle. La lunghezza di questo tratto risulta pari a circa 112.00 metri ed il tratto termina con un nuovo attraversamento pedonale della via Cento, dotato di illuminazione con palo dedicato. Lo schema generale del tratto con la relativa sezione tipologica rappresentativa è il seguente :



	<p>COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA AREA LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI</p>	<p>Lavori di costruzione della pista ciclabile realizzante il collegamento circolare tra la stazione ferroviaria, il comparto produttivo "ex zuccherificio", il comparto residenziale "Accatà", il polo scolastico e la zona ospedaliera</p>	<p>PROGETTO DEFINITIVO Relazione paesaggistica semplificata <i>pag. 9</i></p>
---	--	--	---

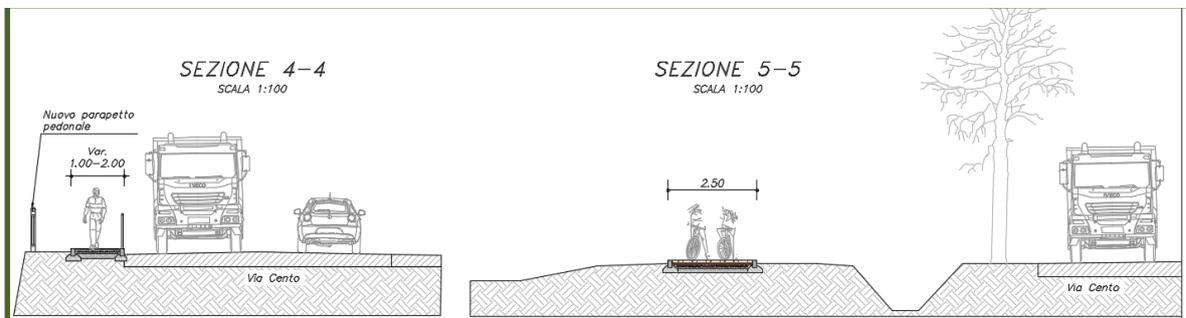


► **Tratto C : dal nuovo attraversamento pedonale al nuovo complesso residenziale Via Olivetti**

In questo tratto la pista ciclabile si interrompe per attraversare il nodo idraulico del Consorzio e riprendere successivamente con finitura in betonella ed entrare nell'area di recente urbanizzazione residenziale presente in sinistra del canale.

La lunghezza di questo tratto è pari a circa 65.00 metri.

Anche per questo caso lo schema generale del tratto con la relativa sezione tipologica rappresentativa è il seguente :



13 EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA

No si ritiene vi siano particolari impatti sul territorio a seguito dell'esecuzione dei lavori, sia per la modesta lunghezza e larghezza degli interventi, sia perché in alcuni casi (ad es. nel tratto via Benelli – via Accatà) si verrebbe a riqualificare una zona di pertinenza stradale marginale attualmente degradata e non funzionale.

14 EVENTUALI MISURE DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO

Come specificato in precedenza, l'impatto della pista nei vari tratti risulta sostanzialmente neutro, non percepibile e talvolta migliorativi di situazioni di degrado esistenti.

	<p>COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA AREA LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI</p>	<p>Lavori di costruzione della pista ciclabile realizzante il collegamento circolare tra la stazione ferroviaria, il comparto produttivo "ex zuccherificio", il comparto residenziale "Accatà", il polo scolastico e la zona ospedaliera</p>	<p>PROGETTO DEFINITIVO Relazione paesaggistica semplificata <i>pag. 11</i></p>
---	--	--	--

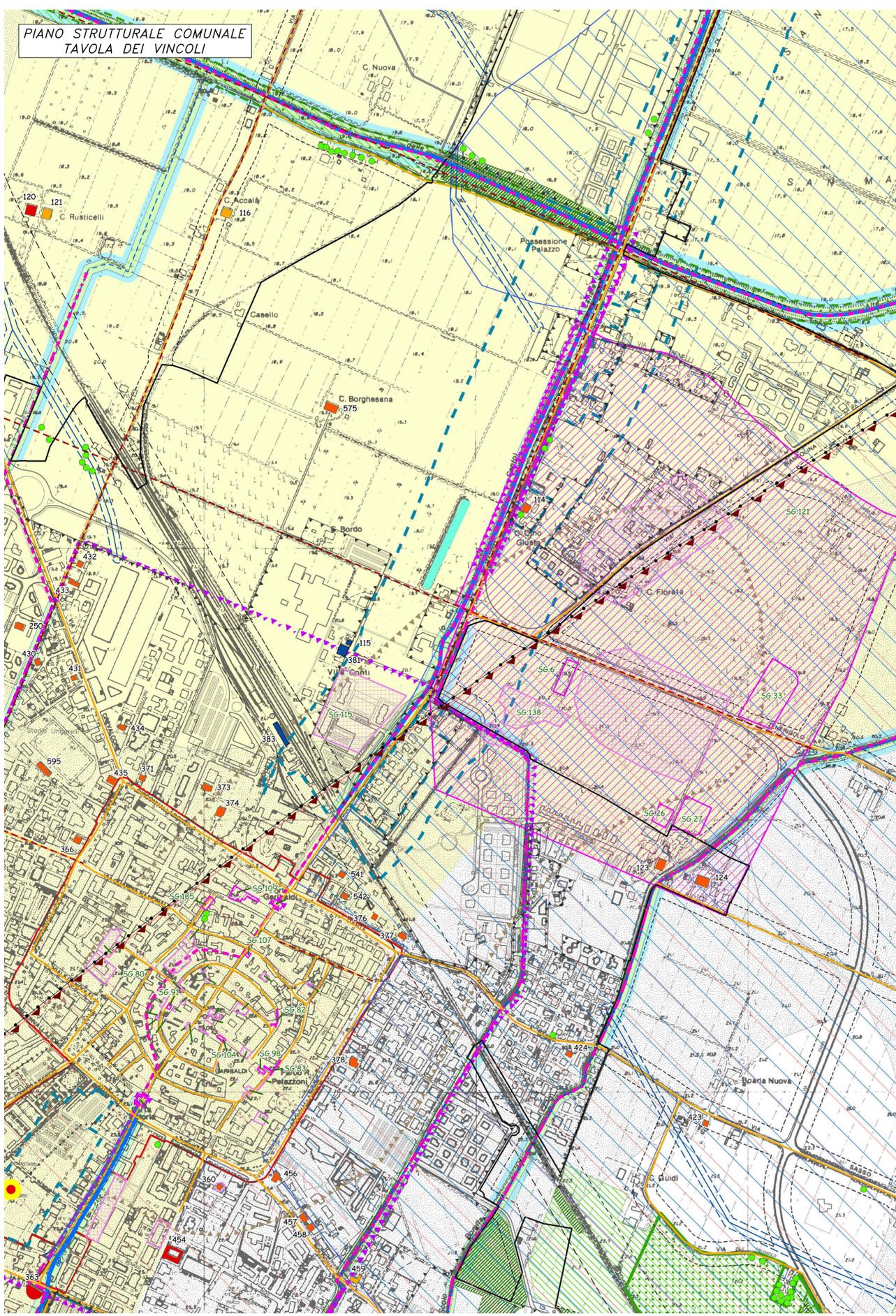
15 INDICAZIONI DEI CONTENUTI PRECETTIVI DELLA DISCIPLINA PAESAGGISTICA VIGENTE IN RIFERIMENTO ALLA TIPOLOGIA DI INTERVENTO: CONFORMITA' CON I CONTENUTI DELLA DISCIPLINA

Si ritiene di avere soddisfatto i contenuti precettivi della disciplina paesaggistica vigente in riferimento alla tipologia di intervento.

	COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA AREA LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI	Lavori di costruzione della pista ciclabile realizzante il collegamento circolare tra la stazione ferroviaria, il comparto produttivo "ex zuccherificio", il comparto residenziale "Accatà", il polo scolastico e la zona ospedaliera	PROGETTO DEFINITIVO Relazione paesaggistica semplificata <i>pag. 12</i>
---	---	---	---

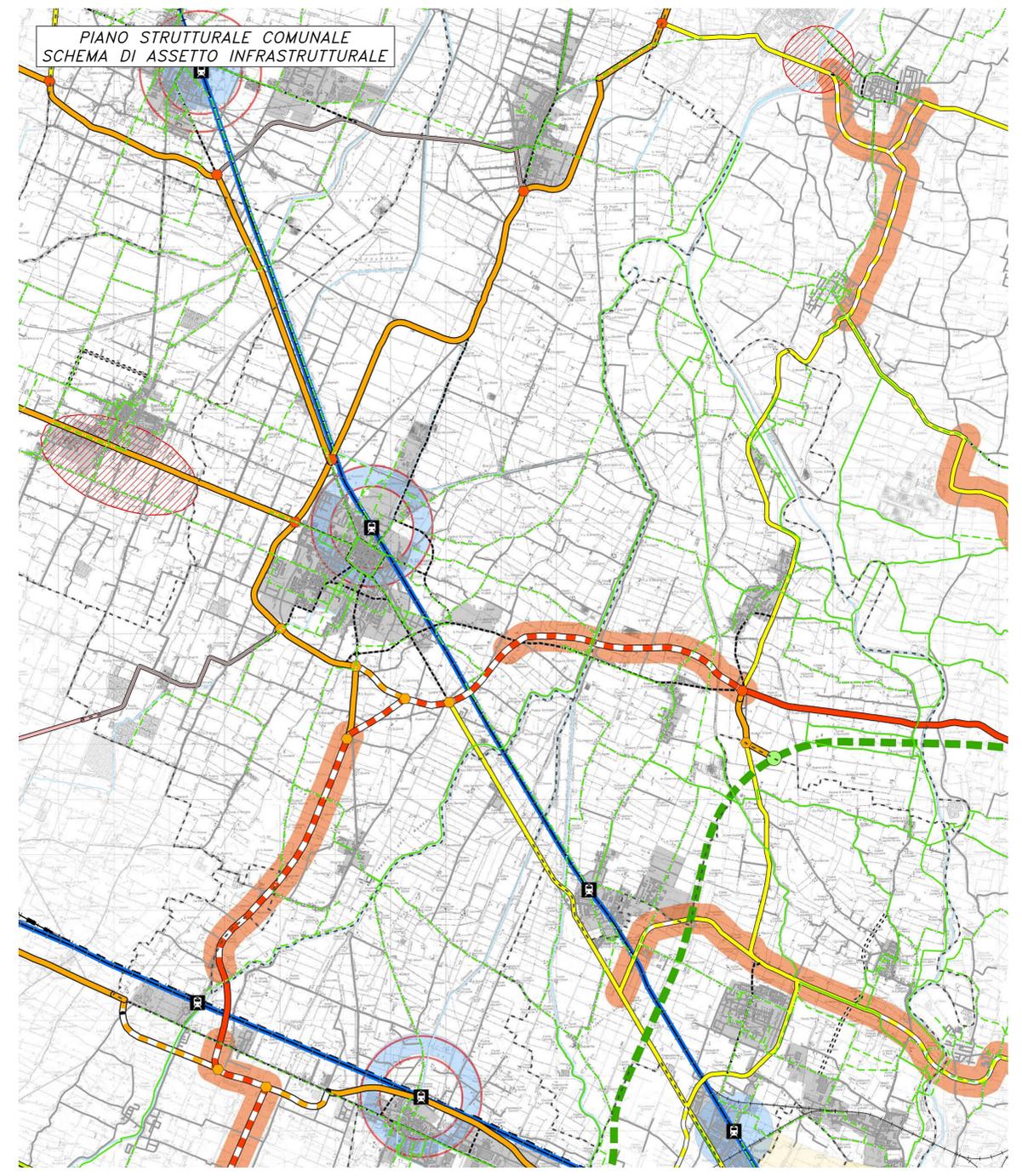
ALLEGATO A

Estratto Cartografico degli strumenti della pianificazione urbanistica comunale e degli strumenti della pianificazione paesaggistica



- ### Legenda
- #### SISTEMA INSEDIATIVO STORICO
- Viabilità storica (Art. 28 NTA PSC)
 - Canali storici (Art. 29 NTA PSC)
 - Ambiti urbani storici (Art. 16 NTA PSC)
 - Principali complessi architettonici storici non urbani (Art. 25 NTA PSC)
 - Ambiti di particolare interesse storico (Art. 26 NTA PSC)
 - Aree di accertata e rilevante consistenza archeologica (Art. 20 NTA PSC)
 - Aree di concentrazione di materiali archeologici (Art. 21 NTA PSC)
 - Aree di potenziale rischio archeologico (Art. 22 NTA PSC)
 - Zone di tutela degli elementi della centuriazione (Art. 24 NTA PSC)
 - Elementi della centuriazione (Art. 24 NTA PSC)
 - Aree interessate da partecipanze e consorzi utilità (Art. 27 NTA PSC)
 - Alberi monumentali e di rilevanti dimensioni (Art. 46bis NTA PSC)
- #### Edifici di interesse storico-architettonico:
- RS (D.Lgs.42/2004) - Edifici e aree soggetti a tutela ai sensi D.Lgs. 42/2004 (Art. 17 NTA PSC)
 - RS - Restauro Scientifico (Art. 18 NTA PSC - Art. 21 RUE)
 - RCA - Restauro e risanamento Conservativo di tipo A (Art. 18 NTA PSC - Art. 22, 23, 24 RUE)
 - RCB - Restauro e risanamento Conservativo di tipo B (Art. 18 NTA PSC - Art. 22, 23, 25 RUE)
 - RCC - Restauro e risanamento Conservativo di tipo C (Art. 18 NTA PSC - Art. 22, 23, 26 RUE)
 - Maestri/Tabernacoli (Art.18 NTA PSC)
- #### ▲▲ Salvaguardia delle visuali verso il paesaggio agricolo o collinare (Art. 26bis NTA PSC)
- #### ELEMENTI DI INTERESSE NATURALE, AMBIENTALE E PAESAGGISTICO
- Alvei attivi ed invasi dei bacini idrici (Art. 49 NTA PSC):
 - Reticolo idrografico principale
 - Reticolo idrografico secondario
 - Reticolo idrografico minore
 - Reticolo idrografico minuto
 - Reticolo idrografico minore di bonifica non facente parte del reticolo minore o minuto
 - Alveo attivo zanzarato
 - Facce di tutela delle acque pubbliche ai sensi del D.Lgs. 42/2004 (Art. 54 NTA PSC)
 - Facce di tutela fluviale (PTCP) (Art. 50 NTA PSC)
 - Facce di pertinenza fluviale (PSAI e PTCP) (Art. 51 NTA PSC)
 - Pozzi acquedottistici e relative aree di salvaguardia (Art. 55 NTA PSC)
 - Aree per la realizzazione di interventi idraulici strutturali (Art. 52 NTA PSC)
 - Casse di espansione (Art. 53 NTA PSC)
 - Aree a vulnerabilità naturale dell'acquifero elevata o estremamente elevata (Art. 57 NTA PSC)
 - Dossi e paleodossi (Art. 58 NTA PSC)
 - Aree di riequilibrio ecologico (ARE) (Art. 41 NTA PSC)
 - Zone di tutela naturalistica (Art. 42 NTA PSC)
 - Zone di particolare interesse paesaggistico - ambientale (Art. 43 NTA PSC)
 - Reti Natura 2000: Zone di protezione speciale (ZPS) e siti di importanza comunitaria (SIC) (Art. 45 NTA PSC)
 - Sistema forestale e boschivo (Art. 46 NTA PSC)
 - Maceri (Art. 47 NTA PSC)
 - Zone umide (Art. 48 NTA PSC)
 - Sistema della rete ecologica:
 - Nodi ecologici, corridoi ecologici, connettività ecologica
 - diffuso periurbano, parchi ecologici (Artt. 40, 40.1, 40.2, 40.3, 40.4 NTA PSC)
- #### AREE INTERESSATE DA RISCHI NATURALI
- Aree di ricarica della falda (Art. 56 NTA PSC)
 - Aree ad alta probabilità di inondazione (Art. 59 NTA PSC)
 - Aree morfologicamente depresse a deflusso idrico difficoltoso (Art. 60 NTA PSC)
 - Aree potenzialmente inondabili (Art. 61 NTA PSC)
 - Alluvioni frequenti (P3) del reticolo idrografico principale (art.61 ter NTA PSC)
- #### MICROZONAZIONE SISMICA
- ZALQI - Zone di attenzione per liquefazione tipo (Art.62 ter NTA del PSC)
- #### INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' A RETE E ATTREZZATURE TECNOLOGICHE
- Corridoi infrastrutturali di adeguamento o completamento della rete stradale primaria (Art.67 NTA PSC)
 - Facce di ambientazione e protezione acustica dalle infrastrutture viarie (Art.67 NTA PSC)
 - Facce d'ambientazione e protezione (Art.9 NTA PSC)
 - Perimetro dei Centri Abitati (Art. 70 NTA PSC)
 - Elettrodotti (Art. 72 NTA PSC)
 - Elettrodotti AT
 - Elettrodotti MT
 - Cabina alta tensione (Art. 72 NTA PSC)
 - Metanodotti (Art. 74 NTA PSC)
 - Cabina di primo salto (Art. 74 NTA PSC)
- #### AEREOPORTO (Art.65 NTA PSC)
- Zone aeroportuali soggette al Codice della Navigazione (tavola PC01 "Mappe di Vincolo")
 - Zone aeroportuali - limitazioni ad attività o costruzioni (tavola PC01B "Mappe di Vincolo")
 - Zone aeroportuali - valutazione specifica di ENAC (tavola PC01C "Mappe di Vincolo")
 - Zone aeroportuali - incompatibilità assoluta (tavola PC01C "Mappe di Vincolo")
 - Zone aeroportuali - limitazione ad attività o costruzioni (tavola PC01A "Mappe di Vincolo")
- #### LIMITI E RISPETTI
- Limiti di rispetto stradali (Art. 70 NTA PSC)
 - Limiti di rispetto delle infrastrutture ferroviarie (Art. 71 NTA PSC)
 - Limiti di rispetto dei depuratori (Art. 75 NTA PSC)
 - Limiti di rispetto cimiteriali (Art. 76 NTA PSC)
 - Elettrodotti - Distanza di Prima Approssimazione (dPA) (Art.72 NTA PSC)
 - Zone di particolare protezione dall'inquinamento luminoso (art.77bis NTA PSC)
 - Osservatorio astronomico
- #### SITI CONTAMINATI
- Aree sottoposte a procedimento di bonifica (Art.79 NTA PSC)
 - Confini comunali

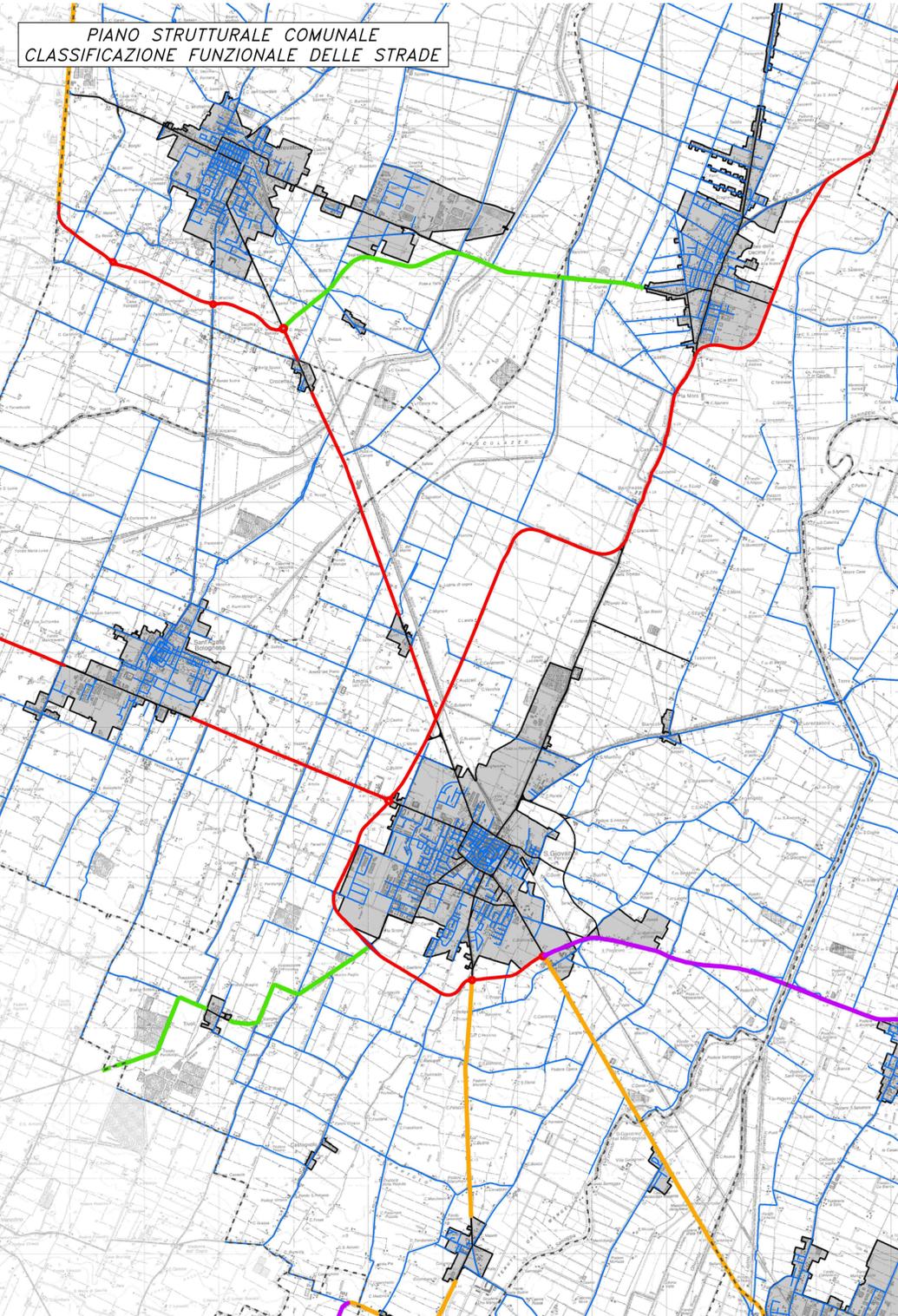
- ### Legenda
- #### Assetto strategico funzionale della rete ferroviaria (definizione PTOF)
- Stazioni e fermate del SFM
 - Stazioni e fermate ferroviarie esterne al confine provinciale o non SFM
 - Nodi principali del SFM
 - Stazioni e fermate SFM di scambio con l'auto
 - Stazioni e fermate SFM primarie di scambio con il TPL
 - Stazioni e fermate SFM secondarie di scambio con il TPL
 - Parcheggi scambiatori strategici del SFM
 - Linee Alto Velocità/Alta Capacità
 - Linee servite da servizi SFM con frequenza ogni 30 minuti
 - Linee servite da servizi SFM con frequenza ogni 60 minuti
 - Tracciati ferroviari esistenti e di progetto
- #### Assetto strategico funzionale della rete viaria (definizione PTOF)
- Autostade di progetto: corridoio per il Passante Nord e la Cispadana
 - Autostade a pedaggio esistenti conformate
 - Caselli autostradali di progetto
 - Barriere di ingresso e uscita dal sistema tangenziale liberalizzato
 - Opere strategiche prioritarie
 - Studi di fattibilità tecnico-economico-finanziaria
 - Tangenziale di Bologna
 - "Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale: tratti esistenti o da potenziare in sede
 - "Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale: tratti da realizzare in nuove sede
 - Linee servite da servizi SFM con frequenza ogni 30 minuti
 - Linee servite da servizi SFM con frequenza ogni 60 minuti
 - Tracciati ferroviari esistenti e di progetto
- #### Assetto funzionale della rete viaria locale
- Viabilità locale principale
 - Viabilità locale
 - Corridoi infrastrutturali completamento/potenziamento viabilità locale
 - Rete ciclabile primaria
 - Corridoi di completamento della rete ciclabile primaria
 - Centri abitati



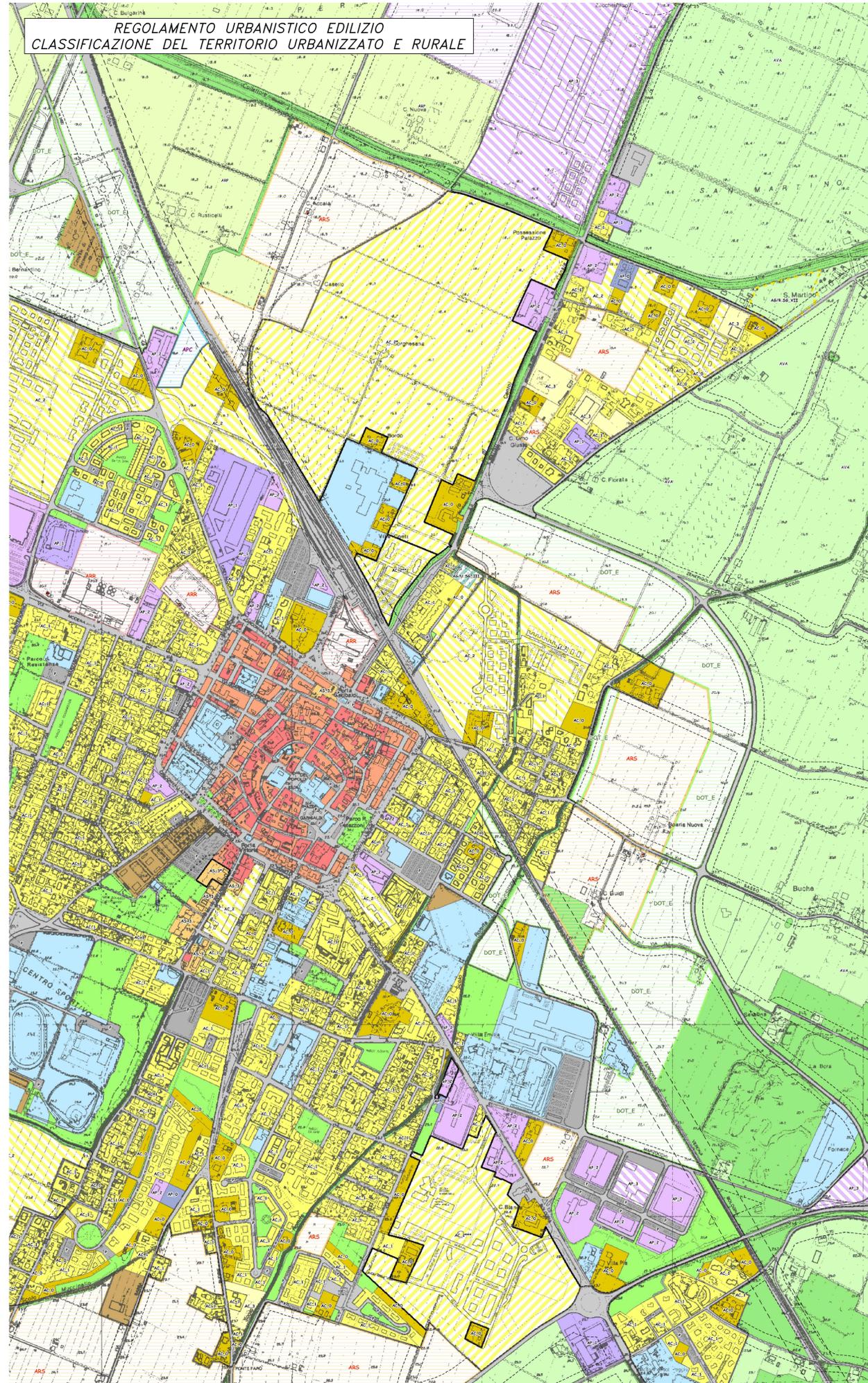
La Classificazione funzionale delle strade qui indicata si riferisce all'assetto attuale, ed ha valore sino a quando non verrà realizzato l'intervento infrastrutturale previsto dal PSC.

A seguito della realizzazione dell'intervento, l'asse stradale assumerà la Classificazione funzionale secondo quanto previsto dall'articolo 12.13 delle NTA del PTCP, in relazione alla corrispondente gerarchia indicata nella prima parte della tavola "Schema di assetto infrastrutturale".

- Legenda**
- Grande rete di interesse nazionale/regionale (strade di tipo B ai sensi del Nuovo Codice della Strada - Prima fase funzionale PRIT)
 - Rete di base di interesse regionale (strade di tipo C ai sensi del Nuovo Codice della Strada)
 - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo interprovinciale o provinciale (strade di tipo C ai sensi del Nuovo Codice della Strada)
 - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale (strade di tipo C ai sensi del Nuovo Codice della Strada)
 - Principali strade urbane o prevalentemente urbane di penetrazione, scorrimento e distribuzione (strade di tipo F ai sensi del Nuovo Codice della Strada)
 - Strade locali (strade di tipo F ai sensi del Nuovo Codice della Strada)
 - Centro abitato
 - Confini comunali

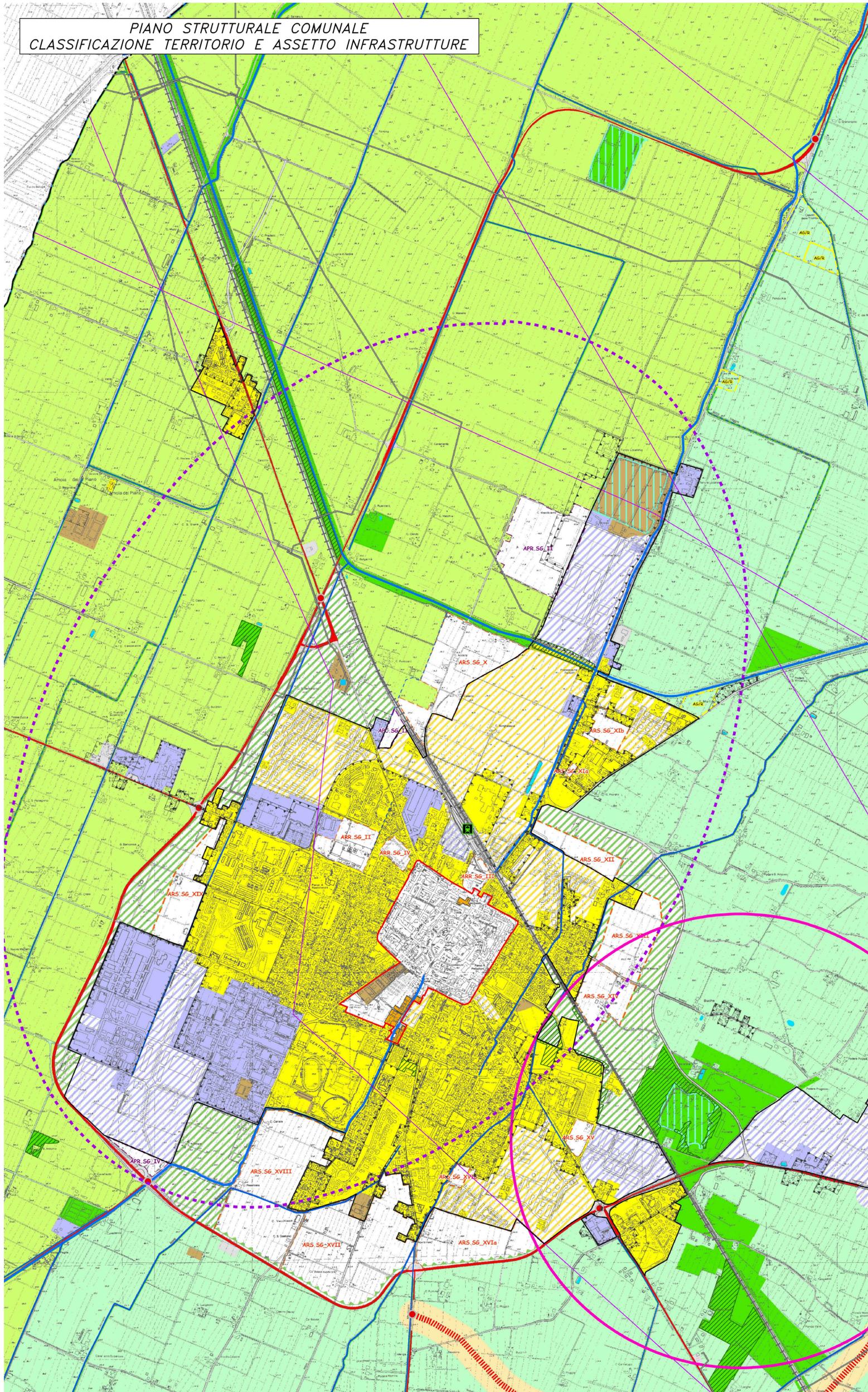


**REGOLAMENTO URBANISTICO EDILIZIO
CLASSIFICAZIONE DEL TERRITORIO URBANIZZATO E RURALE**



- LEGENDA**
- TERRITORIO URBANIZZATO**
- Ambiti urbani storici (Art. 36 RUE)
 - AS_1, Tessuti urbani storici (Art. 36 RUE)
 - AS_2, Tessuti urbani di impianto storico (Art. 36 RUE)
 - AS_3, Tessuti urbani storici da riqualificare (Art. 36 RUE)
 - AC_0, Aree di interesse ambientale in ambiti residenziali ad assetto urbanistico consolidato (Art. 37 RUE)
 - AC_1, Aree residenziali ad assetto urbanistico consolidato (Art. 38 RUE)
 - AC_2, Aree edificabili per funzioni prevalentemente residenziali sulla base di piani urbanistici attuativi in corso di attuazione (Art. 39 RUE)
 - AC_2, con disciplina particolare (Art. 39 RUE)
 - AC_3, Aree di trasformazione per usi residenziali (Art. 40 RUE)
 - AC_3, con disciplina particolare (Art. 40 RUE)
 - AP_0, Aree di interesse ambientale in ambiti produttivi ad assetto urbanistico consolidato (Art. 41 RUE)
 - AP_1, Aree produttive ad assetto urbanistico consolidato (Art. 42 RUE)
 - AP_2, Aree con destinazione terziaria, direzionale, commerciale, ricettiva ad assetto urbanistico consolidato (Art. 43 RUE)
 - AP_2, con disciplina particolare (Art. 43 RUE)
 - AP_3, Aree edificabili per funzioni prevalentemente produttive sulla base di piani urbanistici in corso di attuazione (Art. 44 RUE)
 - AP_4, Aree di trasformazione per usi produttivi (Art. 45 RUE)
 - AP_4, con disciplina particolare (Art. 45 RUE)
 - AP_5, Aree per impianti di rottamazione e per impianti di lavorazione inerti (Art. 46 RUE)
 - AG/U, Attrezzature private di interesse generale in ambito urbano (Art. 47 RUE)
 - DOT_S, Attrezzature di servizio esistenti (Art. 64 RUE)
 - DOT_V, Verde pubblico esistente (Art. 63 RUE)
 - P, Parcheggi pubblici esistenti (Art. 66 RUE)
 - URB, Attrezzature tecnologiche esistenti (Art. 65 RUE)
 - Centro abitato (Art. 70 PSC)
- TERRITORIO RURALE**
- ADS, Ambiti agricoli a disciplina speciale (Art. 52ter RUE)
 - AVN, Aree di valore naturale ed ambientale (Art. 48,49 RUE)
 - AVA, Ambiti ad alta vocazione agricola (Art. 48,50 RUE)
 - ARP, Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico (Art. 48,51 RUE)
 - AG/R, Attrezzature private di interesse generale in territorio rurale (Art. 52bis RUE)
 - Aree per la realizzazione di interventi idraulici (Art. 52 NTA PSC)
 - Casse di espansione (Art. 53 NTA PSC)
- INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**
- M, Infrastrutture viarie e ferroviarie
 - Linea ferroviaria
 - Impianti di distribuzione carburanti esistenti (Art. 68 RUE)
- DOTAZIONI TERRITORIALI ESISTENTI (Art. 64 RUE)**
- Attrezzature per l'istruzione
 - Attrezzature ed impianti sportivi
 - Attrezzature socio-sanitarie
 - Attrezzature di interesse comune
 - Attrezzature religiose e servizi annessi
- ATTREZZATURE TECNOLOGICHE ESISTENTI (Art. 65 RUE)**
- Acquedotti
 - Pista per Mountain Bike
 - Cimitero
 - Depuratori
 - Cabina gas, elettrica, ecc...
 - Impianto di fitodepurazione
 - Gattile
 - Isola ecologica
 - Pompa di sollevamento delle fognature
 - Magazzino/deposito
 - Impianto idrovoro - Consorzio della Bonifica Renana
 - Antenna ENAV - Radiofaro per il corridoio di avvicinamento alla pista aeroportuale
 - Pozzi acquedottistici
 - Discarica
 - Poligono di tiro
 - Impianti di telecomunicazione
 - Vasca di laminazione
 - Canile
 - Centrale elettrica
- FASCE DI RISPETTO**
- cimiteriali (art.76 PSC)
 - depuratori (art. 75 PSC)
 - ferroviari (art. 71 PSC)
 - stradali (art. 70 PSC)
- Edifici di interesse storico-architettonico (Art. 17-18 NTA PSC)
- TERRITORIO URBANIZZABILE DEL PSC**
- ARS - Ambiti di possibile trasformazione urbana per usi residenziali e/o servizi (Art. 32 NTA PSC)
 - ARR - Ambiti di riqualificazione urbana per usi residenziali (Art. 33 NTA PSC)
 - APR - Ambiti di possibile trasformazione urbana per usi produttivi (Art. 34 NTA PSC)
 - APC - Ambiti di possibile trasformazione urbana per usi terziario-commerciali (Art. 35 NTA PSC)
 - DOT_E - Dotazioni ecologiche (Art. 64 NTA PSC)
- - - Confine comunale

**PIANO STRUTTURALE COMUNALE
CLASSIFICAZIONE TERRITORIO E ASSETTO INFRASTRUTTURE**



Legenda

- INFRASTRUTTURE E ATTREZZATURE TECNOLOGICHE**
- Linea ferroviaria
 - Stazioni SFM
 - Rete stradale primaria
 - Corridoi infrastrutturali di adeguamento o completamento della rete stradale primaria (Art.67 NTA PSC)
 - Fasce di ambientazione e protezione acustica delle infrastrutture viarie (Art.67 NTA PSC)
 - Principali intersezioni stradali
 - Aree per infrastrutture della mobilità
- INFRASTRUTTURE E ATTREZZATURE TECNOLOGICHE**
- Elettrodotti (Art. 72 NTA PSC)
 - Cabina alta tensione (Art. 72 NTA PSC)
 - Metanodotti (Art. 74 NTA PSC)
 - Cabina di primo salto (Art. 74 NTA PSC)
 - Attrezzature tecnologiche (URB)
- CLASSIFICAZIONE DEL TERRITORIO COMUNALE**
- AMBITI PRODUTTIVI DEL PTCP**
- Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale consolidati per funzioni prevalentemente produttive manifatturiere
 - Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale suscettibili di sviluppo per funzioni miste produttive, logistiche e del commercio non alimentare
- TERRITORIO URBANIZZATO**
- Ambiti urbani storici (Art. 16 NTA PSC)
 - Ambiti a prevalente destinazione residenziale ad assetto urbanistico consolidato (Art. 30 NTA PSC)
 - Ambiti a prevalente destinazione residenziale in corso di attuazione (Art. 30 NTA PSC)
 - Ambiti a prevalente destinazione produttiva ad assetto urbanistico consolidato (Art. 31 NTA PSC)
 - Ambiti a prevalente destinazione produttiva in corso di attuazione (Art. 31 NTA PSC)
 - Perimetro dei Centri Abitati (Art. 70 NTA PSC)
 - Territorio Urbanizzato al 29/06/1989 (adozione PTPR)
 - Territorio Urbanizzato al 11/02/2003 (adozione PTCP)
- TERRITORIO URBANIZZABILE**
- Ambiti di possibile trasformazione urbana per usi residenziali e/o di servizio (ARS) (Art. 32 NTA PSC)
 - Ambiti di riqualificazione urbana per usi residenziali (ARR) (Art. 33 NTA PSC)
 - Ambiti di possibile trasformazione urbana per usi produttivi (APR) (Art. 34 NTA PSC)
 - Ambiti di possibile trasformazione urbana per usi terziario-commerciali (APC) (Art. 35 NTA PSC)
 - Dotazioni ecologiche (DOT_E) (Art. 64 NTA PSC)
 - Fasce d'ambientazione e protezione (Art. 9 NTA PSC)
- TERRITORIO RURALE (Artt. 36, 36bis, 37 NTA PSC)**
- Ambiti agricoli ad alta produttività agricola (AVA) (Art.36 NTA PSC)
 - Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico (ARP) (Art.36 NTA PSC)
 - Aree di valore naturale e ambientale (AVN) (Art.36 NTA PSC)
 - Attrezzature private di interesse generale in territorio rurale (AG/R) (Art.37 NTA PSC)
- ELEMENTI MORFOLOGICO-NATURALISTICI DEL TERRITORIO**
- Alvei attivi ed invasi dei bacini idrici (Art. 49 NTA PSC):
- Reticolo idrografico principale
 - Reticolo idrografico secondario
 - Reticolo idrografico minore
 - Reticolo idrografico minuto
 - Reticolo idrografico minore di bonifica non facente parte del reticolo minore o minuto
 - Alveo attivo zonizzato
- Aree per la realizzazione di interventi idraulici (Art. 52 NTA PSC)
- Casse di espansione (Art. 53 NTA PSC)
- Pozzi acquedottistici e relative aree di salvaguardia (Art. 55 NTA PSC)
- Aree di ricarica della falda (Art. 56 NTA PSC)**
- Sistema forestale e boschivo (Art. 46 NTA PSC)
 - Maceri (Art. 47 NTA PSC)
 - Zone umide (Art. 48 NTA PSC)
- Confini comunali
- Settore tipo B Settore tipo D

	<p>COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA AREA LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI</p>	<p>Lavori di costruzione della pista ciclabile realizzante il collegamento circolare tra la stazione ferroviaria, il comparto produttivo "ex zuccherificio", il comparto residenziale "Accatà", il polo scolastico e la zona ospedaliera</p>	<p>PROGETTO DEFINITIVO Relazione paesaggistica semplificata <i>pag. 13</i></p>
---	--	--	--

ALLEGATO B

Documentazione fotografica

Tratto via Vecchi – via Fanin

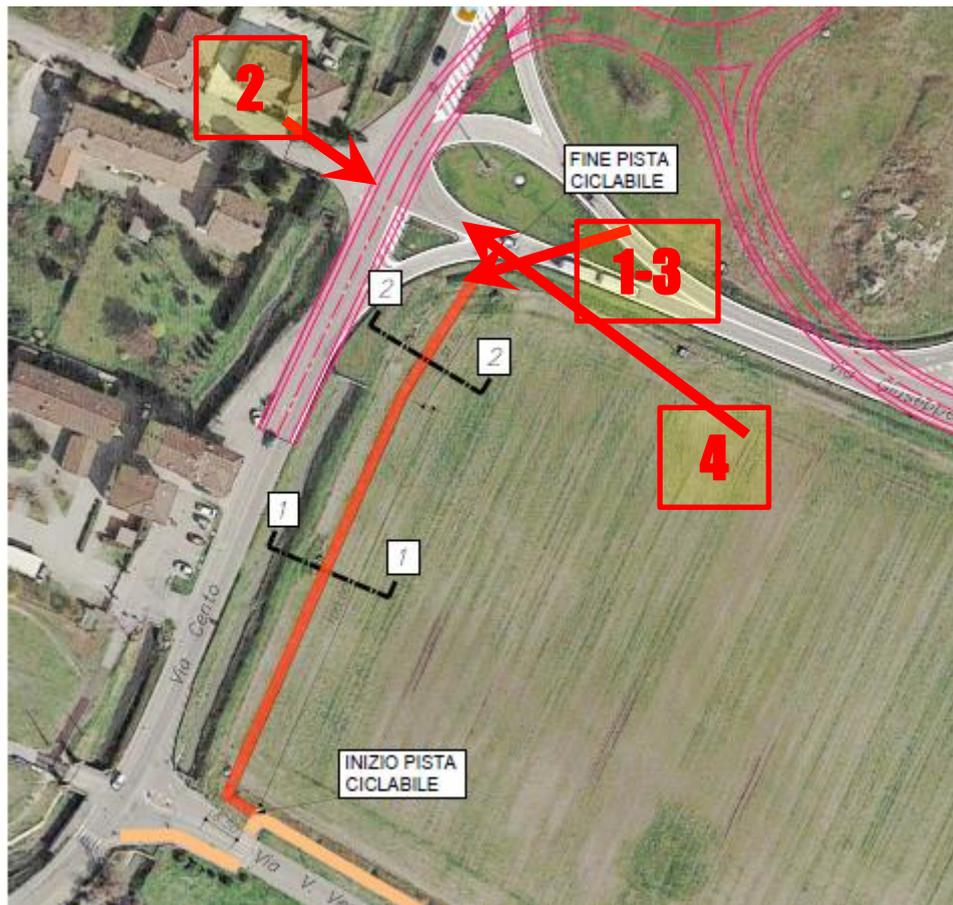


Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

Tratto via Benelli – via Accatà

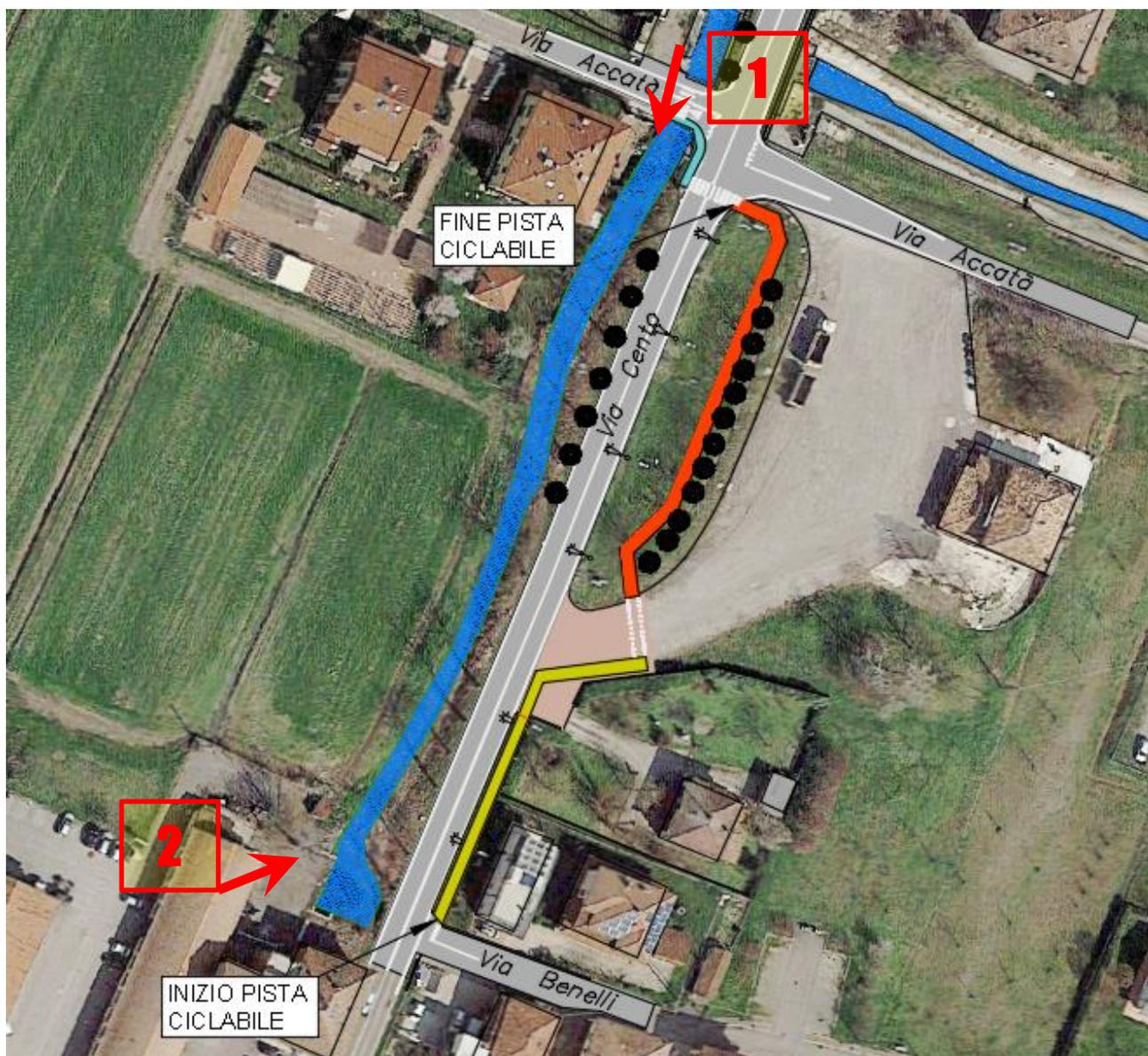




Foto 1



Foto 2

	<p>COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA AREA LAVORI PUBBLICI E MANUTENZIONI</p>	<p>Lavori di costruzione della pista ciclabile realizzante il collegamento circolare tra la stazione ferroviaria, il comparto produttivo "ex zuccherificio", il comparto residenziale "Accatà", il polo scolastico e la zona ospedaliera</p>	<p>PROGETTO DEFINITIVO Relazione paesaggistica semplificata <i>pag. 14</i></p>
---	--	--	--

ALLEGATO C

Fotoinserti dell'opera



